



Зилникул

експедиции етнографическе
а студентулуй анулуй I
а Университэций де сѣай
ин нумеле лей В И Ленин
дин Кишинэу Мух В. И. 1986

Тема

„Мижлоазеле традициона-
ле де транспорт“

Району Дубэсарь
сатуи Кошница

Информаторий:

- 1 Гуржег Андрей Иванович 1910 б.к.
мичман, кариурер (б.к.)
- 2 Гюдика Иван Карпович 1927 б.к.
- 3 Балгар Мария Сергеевна 1914 б.к.
- 4 Брикас Вячеслав Евгеньевна 1913 б.к.
- 5 Мамин Михаил Викторович 1917 б.к.
- 6 Гуржег Владимир Андреевич 1933 б.к.
- 7 Гюдика Ефросинья Ивановна 1912 б.к.
- 8 Булай Феодорина Ивановна 1916 б.к.
- 9

Район Р. Д. 1927
Самарканд

Информация:

- 1. Самарканд 1927
- 2. Самарканд 1927
- 3. Самарканд 1927
- 4. Самарканд 1927
- 5. Самарканд 1927
- 6. Самарканд 1927
- 7. Самарканд 1927
- 8. Самарканд 1927
- 9. Самарканд 1927

Между собой традиционные
де транспортные элементы

ТОРБА ера конфекционата дин, верет-
кэ", о вариетате а кинепей. Бра кукутэ
ку ацэ дин аглаш материал. Дименци-
ониле ерау диференте. Лунгхия = 60 см
плиз ла 10 см. Лэцилэ де ла 30-35 см п-
нэ ла 50-60 см. Се муау 2 дуктэ де ма-
териал им се косеу 3 паре, уна лэслн-
ду-се уна некусутэ. Некусутэ рэмыне о
латурэ пикэ паралелэ ку алта им
перпендикулярэ ку 2 марь. Кинд ера
спэлатэ кэпта о кулоаре алдуе. Ын уне-
л казурэ ера орнаменташэ ку орлорэ.

САКУЛ есте де дименциунэ май
марь. Деслорэ есте нушит „торбай-
кэ". Се конфекционэ ла фел ка торба,
Ынса материалул ера алтул.

Бра конфекционат дик лпнэ де оар
иш кусут ла фрей дик лпнэ. Н'авя
орнамент иш ниг цурчурь. Кулоаря
ера ни денденция де войсела ку кафе
ера войсетъ лына, писэ, ни мажорита
ме казурчурь е де кулоаре глбурь.

Трайста ера конфекционат дик
кленэ. Браци трайстей се конфекцио-
на, де муше орь, одамъ ку браци сау
кинга пеншурь кадне, деагее сянн
асемантоаре. Бра кусутъ ку фуре де
кленэ. Браци ера кусут немжемогеш
ла торбушоарэ. Ва н'авя цурчурь иш
ниг орнамент. Се конфекциона ла
фрей ка иш торба. Се пурта не
учурь.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Section 1
Faint, illegible text in the middle section of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Десајий ерау конфекционаць дин -
тр'ун цол. Се ашеза ун цол д'рентуню-
лар не пэманий ши канетеле ерау адусе
ла шижлок ши се пидоау спре гентру,
яр атоа се косеу ку алт дин лнэ. В'рау
конфекционаць дин „вереткэ” ши кинд
ерау сплать кпнтау о кумоаре абуе.

Тарте дин шижлок, каре се пуне не
умор, ера кусута, ижеле оринд де
ла 10 пинэ ла 25 гел. Фунду п'рцип
динамте, десаг, ера май сус дехт
гел дин урел - фрацт де корт.

Кошу - „корзина” ера конфекционат
дин лозие. Де ла кош, дупэ лежлендэ,
провине дегушере сатулуй дот, писэ
ли секолуэ ХХ конфекционаць лор скаде,
яр ян моменту де фрацт апроане кэ
а пидетат.

Ера актуелен дин кош, профрму
зис, иш 2 монере. Имплетере ера
„инкруте“ сау „пентру сумге“. Па
ингенуи се шметте оруиде, атои се
орзе легатур ку 4 бече вертикале -
„паро“ - иш се шметтеу перечеи.
Минереле се шметтеу апарте, атои
се орзе легатур ку кошу профрму
зис ла оре „проин круге.“

Ултору се орло се пентру транспор-
таре леки делор. Ера де обигеи, де ку-
лоаре крџишине. Ера конрекциана
дин муи оре некомплекти, Ера конфек-
ционаш дин серамик, дин леин
ку се пишине. Ну ера Воншии ку
лак. Ын уне е кадурь ера орнамент,
инс рар. Мотивистика декорунуи ну
есте ^{сворака.} ~~бодана.~~ Се шекта ореор сау ва

Баде ку орофь, мекшеи ширпучите. Угоса-
реш ерау конорекциокате де мекшеи,
писо ку дин локалитате даша, дар
дин центри района де астаџь.

Аве о тоарџа, ку шафе, писо кошо-
дџь. Инсарџа ку ера орнаментатџь.

Бурлуџи - се орошо центру транс-
портаре мекшеи. Се деоседемте
де угор прен орошџь. Бурлуџа аре
гити мунг ши май судиче дехат
угорџи ши бузеле есе ши естериор.

Аидџи ау о администурџь, "скурџь-
тоаре" ла варџь. Угорџи аре гити
май грощи май мџи. Базеле
епиш кам де агелеи дименсиуни.

Бурлуџа ера вопиш ку мак раше-
етис - корамџиу. Мотевистика
декориџи еште ла фел етракџь.

се тектау, мааб алес, мениш
вапорасе.

Ока се асманс ла екстериор
гу лаваносе, кафе ну се пракшика
ли самце даи. Ока есте чи вас
лат, кафе се фросе ла фреи пен-
тиру транспортаре лекедегор
бра конфекционан ка ши цегори
теш бурмюсул дин дерамекэ.

О ока есте глав ну 3 фрунть.
Чи фрунш есте глав ну 400 граме,
де аелс о ока есте глав ну 1200
граме. Шоаме баселе пентиру
транспортаре лекедегор ерау ника-
ете ну ши ни казуе спардериш.
Ши самце даи ну ера обигенол ре-а
пурта фреушаме не кан.

Ын камп се шуау нумаб васе-

The morning, on the 1st

1860

Dec. 1st - 1860

The morning, on the 1st
 of December, 1860,
 I left my home in
 the city of New York,
 and went to the
 office of the
 Board of Education,
 to attend to the
 business of the
 day. I found
 the office very
 busy, and
 spent the
 day in
 attending to
 the various
 matters
 connected
 with the
 education
 of the
 children
 of the
 city.

пенстру прелътире немижлогеша
а краий: гауне, кратице ил
объектеле сус нушпте.

Мижлоагеле традиционале де
транспорт де ярнэ ерау диференте
типурь де сэний, каре се деосебеск
дутэ мэрине, пушин дунэ конструкине
иле дунэ модур де еене есте пусэ ан
орункине.

Сания маје ера траст де уки сау 2 кай
иле мај рар де 2 бой.

Структура: чинила сэний, скелетил,
лоитреле - 2, тэлпине - 2, припоане - 4.

Бра конрекционамэ дин леее таре:

салки, стежар, фрасин. Геретеле дина-
инте ера мај иналт - 25 см, яр гейлаинк
аве 10 см. Агаста се екелмкэ прин францие,
кэ требуе ст асиуре секурешата вежи-

пуцуй дри парти динапой есте май жоаа
фшиндкэ ну требуе съ интимнеекъ обстоколе
никаз де мшикаре пиапой, ан урмэ. Сакме
авя 4 опрень де каре се фиксау лойтреле
Сакме ку о тани ну се практика. Лунжише
тэлпшорка ши а сэншея ера де 2 м. Катетеле
тэлпшор ерау пуцин ридикайте, дескрипциу
о мшике курба. Лэцмэ = 1.5 м.

Сэншуча ера май мшкэ, максимум ажунэе
ка 1 м - 1 м 10 см, ^{элпше} тани авяу агеее лунжи-
ше. Перетеле динамнтр мпсенте. Аша
фел де сэншея се май нумеск тапангер".
Танпел авя о пнэцише релатив маре -
пниэ ла 50 см. Сэншеле май мшкэ де 1 м
се нумеск сэншуче. Деседирт: танпел
авя о пнэцише май мшкэ - 20 см. Ера трасэ
де ун оле ку ажунорум унея фуней лега-
тэ динамнте ши мшжолк. Танпеле авя о
лунжише май мшкэ 75-80 см. Ни парти дина-
мнте дескрипциу о курба се унеу ку подеца

Генеру прегеря песте руръ се фоло-
сгу пугте, мунтре, подул.

Мунтре ера: маре = 7 м x 1,5 м x 60 см

мект - 5 м x 1,2 м x 40 см

Се конрекциона дин елин мовал - пин.
Ну се геоседо де мунтре де азъ, Брау 2
васел - мунтре мопелел - 1 м, а козми -
2 м, ни тома 3 м.

Тлута ера де дименсунв дуре-
ренте. Бра акконцунт дин 10 - 11 пинт
та 30 друкъ. Се практека дименсунене
ни дименсунел де мунтре персонаелор
илл префронтне. Другел авел геодигел
мунтре меле де 12 м, мезинел - 25 см. Дру-
гел ерау принел къ сарит проаст
илл ментит, ни трей."

Годуи се практика май раб, се фолосеу
май алес ушеле. Серва петру тресере а ушеб
сентуре персоане.

~~Корича~~ Кэрчоручи мек трис де ун аи
се фолосеу май алес не ланга господарие, ин
кони се практика май раб.

Структура: кори, Чроць, осие ши диспози-
тивуи асуре кэруе ера алекатэ форта.

Годяца авя мундэиеле - 1,2 м, мэцелэ - 1 м;

Рошле ерау де 2 фелурь - дунэ мэрше:

пчалте - 60 см, мюасе - 30 см. Внэциале

перешлор ера апроксиматив - 50 см. Диспо-

зитивуи асуре кэруе ера алекатэ форта

е ахтучиши дин: „дпила“ - 2,2 м ши

манер - 25 см

Механика се де транспорт
и се си минава ку ажуторче
форси де тракционне:

Бричка соу файтон филозу
боери, комерцианци

Структура: 2 роць, осе, чиница,
ајинте ши селикитка - "накидка
безвинтова" петру протекче
де соаре соу преае. Рошиле авеу
диаметр ^{индици} 120 мм ши 10 стиче -
роць шигь. Бра шфос де о переке
соу 2 де каї. Боши ку се шокше-
коу. Ви црна селикитинге ера
че косе - "пре петру марфэ." Де
лошре - 2, ерау фиксачь переші
ку индици 80 мм. Селикитка
ера шезот? не коргуе файтошуць

три транспортари леуелор. Леуелор
дин педуре ера ашезай ил леуелориле
иле се лега илтр'ун лок (ла межи
лок) сау ил 2 локурь (иладиле
иле иладиле) ку джелей дин джире
де килент леуелориле ил понтру.

Се леае транспортла ил пале, каре
ере леаиле ил етеопь. Дрба петитру
леуелориле се джолое ел леае дее,
фронтале рае се леа ку сирмь.

Бра ун сангур тил де кер. Карце
ку ковелеишо, карактеристик
петитру иладиле, му ес практика. Бра
конфрекционай дин леуелориле, фра-
силе, салкам, ел леаиле ку се джолое.
Роаила есте актуиле дин ил
де джело ил обадъ де леуелориле. Роаила
динамиле абе иладиле 90 дил, 20
дин урел - 120 дил. Роуиле марь ау
12 спиле, ел леуелориле - 10 спиле.

Поата ера монтант не осие: бутуки
роши се врз ин осие, се пренде ку
букиа де фео, сау канз дие леи, ер са
каши пеншру ка ст му кафт се монта
„гайка.“ Кару аво ернеишеле - Бле „мжи-
ме-вѣи. Де латре ерау пренсе
скандефеле, кафе ши актуелу кошеу.
Кару ера трас де бои, кашу му се
фракшикау. Мерцу ера актуелу деи
кори, процаи ши кеѣ. Чукал се ерстале
пеншру ка бои ст му скоаит капуе
дин жуг. Францу ера монтант са
кар, сэрвент зрени лентурт, ку куче.
Геншру араит се долоер жуг пеншру
ци боу. Структура ера агелеи, ши афарс
де кориче жегри кафе се мансресити ши
доуэ. Боуи ести маи нумершик декити
калеи.

Къруца е една траса де кай.

Структура: глина, розв - 4,
корн, припоакне - 6, лойт ре - 2,
ойците. Легатура пинре къруца
ши амелал се фъге пин ойците,
посторонгъ, хамуръ ши шауз.

Хамуреме ерау де 2 фрейръ:

- 1) дин пиле де вокт саубоу
- 2) гелик де пинзэ.

Досседиръ къруцей де кар:

- 1) къруца есте траса де кай
- 2) каруца есте траса де ~~къруца~~ бой

б) пин структура кошулуй

- 1) кошуе къруцей н'аре гуръ
панификаше

- 2) кошуе карулуй есте конжек-
ционайт асфал: де лойт ре ши
подлеут се пинг бърне физикша
ле джешалша джешинг 8 гм, просимя
барилор - 3 гм, мълкел - 7-8 гм

кошуе карулуй есте малт малт

Тенитру транспортары ұрмалы
се қолосы „дустарқа“ - 2,5 м x 1 м x
x 0,9 м.

Тенитру транспортары алей се қоло
сы „барела“. О „барелз“ ары 15 „ведре“

се май қолосы иле паллодохуи ил
каре илхтеу 50 ведре. О „ведри“ = 10 и

Трениле доуэ ерау дин мейта, эр
уитова - дин мейта. „Барела“ ары
қорла үнуді тұракез кескем.

„Барела“ ары қорла үдентеке
ку үн балон де ретби, авиод ла
мезаме еон пенитру екуробере.

Ла сфэвторы сау аиле прогресивне вееме
объектле де карнашаменті ку материал
таилі ил аорит д гези ку диаметру айфон-
сееиатив ке Экопейге. Се қолосы ла дил,
кәреуа, пенитру транспортары деф-инки-
лор Тенитру а илге үрешаме транспор-
таил: де перені се монита „нарашаме“
ка иле се кар - деосометия

Конклузие

Студийенд портун мезмояагеле традиционале де транспорт ден самце Кошница районы Дубосарь ну пунтеи студио. Кэ самце дай ну тредуе мрат етааи шийру тои районы дай. не бада самце дай ну пунтеи абе пунтеи рекарт де шре районы дай. Мезмояагеле традиционале де транспорт ноу суфери стимбурь март ку шоате, кэ аие а фост инстауратио Шутере Советикс ла инвенути 1918, аной се филоосу маторизаите.

Биш материалы пентру конфекцие пре-домеша киепа - „веретка“ ши мезмояагеле маре, гиш моале афроаке ну се практика.

Орнаментлар мезмояагелор даите се практика пунтеи ши ера сфржтвасэ.

Дун мезмояагеле семте предомеша трайела, дун геле конпусе - кърцна.

Він відзначає, що найважливіше традиційно-
на де транспортні кошти для класифі-
кації дитини мають бути критеріями:
матеріальні конкретні, вік дитини,
середня її вага - форма ку ажесті-
вності крива середня, дестина-
ція, - котігорією позитивна для
судової практики.

Коліум - єдиний пункт функції ку
ажестивності дитини де транспортні, після
має бути середня вага дитини
де ку ажестивності дитини оцінюють
її як алей.

Середня - середня середня,

Дитини матеріальні конкретні: дитини
середня середня середня середня середня
під, середня - середня середня середня середня
інтенсивності о середня середня, дитини середня
дитини середня середня середня середня середня
середня о середня середня.

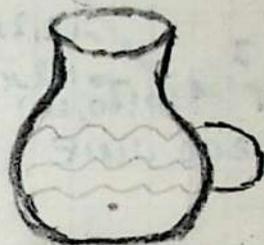
Стентру конфекционере се штрфудине а
леин таре (орнаси) иле лодие (пш),
ди кафе се фтеу леинелогг де фте рите...
ла фте кинета (трайста) иле лодие
(соку). Ди иле се конфекционору лод
иле обекте де харнишвалелит

Вилеисуне : марь (карци, саку) иле
лелв (карциорци, торба).

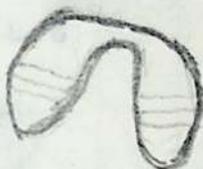
Ди тоте леинелогг дате а сфиро.
Велити кумаб крече „дар кафе есте
леуе стрити торай, цигорци, кафе есте
стрити торай де втселе де кристал, де
мерамур, сакуе, сакиа, леитре



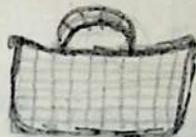
Бурлук



Чузор



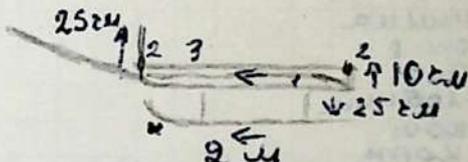
Орсаоуб



Кочу

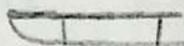


Ока

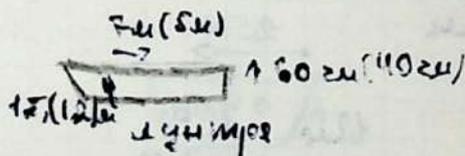


Сомп

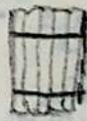
- 1 ишлеа
- 2 прилоак
- 3 корт
- 4 тэил



Сэмлеча



1м 2м
Висла

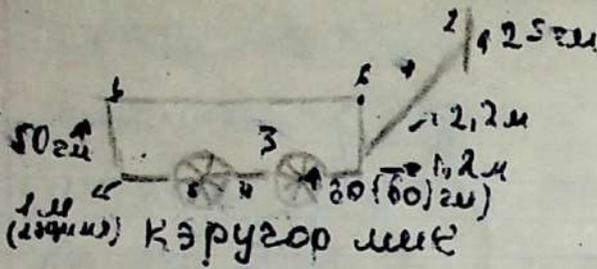


25cm

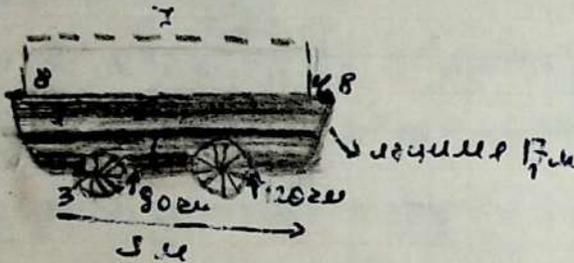
12m



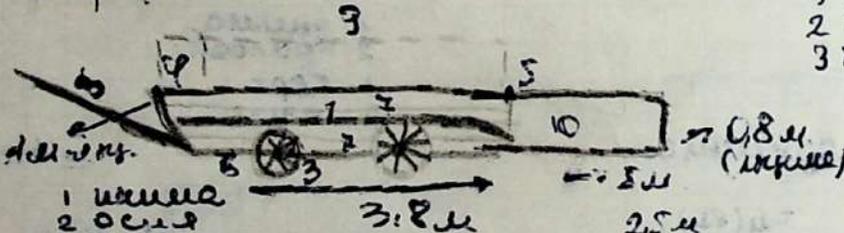
Пог



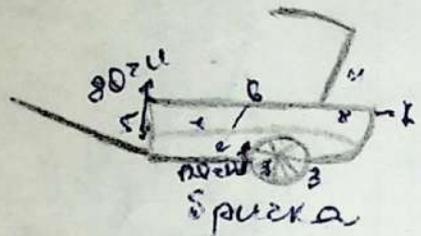
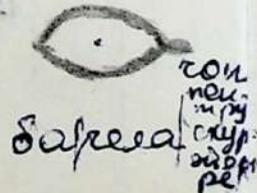
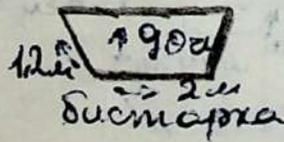
- 1 ишма
- 2 линер
- 3 кои
- 4 роук
- 5 осие
- 6 лобитре



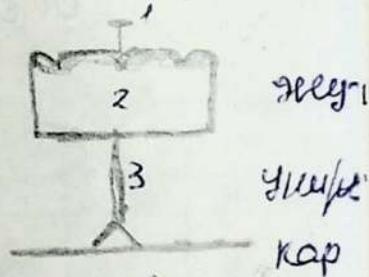
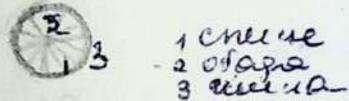
- 1 ишма
- 2 осие
- 3 роук
- 4 лобитре
- 5 кои
- 6 кот
- 7 и карашекое
- 8 прилоане



- 1 ишма
- 2 осие
- 3 роук
- 4 лобитре
- 5 приване
- 6 кот
- 7 кои
- 8 ойане
- 9 и карашекое
- 10 харба



- 1 ишма
- 2 осие
- 3 роук
- 4 селешкити
- 5 осие
- 6 кот
- 7 прес немпу мароу
- 8 лобитре



- 1, кеуи
- 2 кот
- 3 профан

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is faint and mostly illegible due to fading and the texture of the paper. Some words are difficult to discern but appear to be arranged in several lines.

Райони Слобозия
сайи Кобруи

Информативии

1. Васильева Марика ИВ 1911 б. нек.
2. Хараман Филии Зах 1907 б. сар.
3. Дихон Марии Лар 1901 б. нек.
4. Сафронов Семен Андр. 1925 Веневти
дин р-ни Суворов в. Таммаз кортн
5. Голубова Тарасовая Вас 1913 б. нек.
6. Васишке Григорий ИВ. 1906 б. кор.

Мезжевоагеле традиционале де
инфрасторий селетле

Се интимнек анрохселематив
агеле мезжевоагеле традиционале де
инфрасторий, виез елнеи унеке
карактереснийе.

Трайстия сау страйстия ера
деи кименэ, виез Брази трайстей
сау се конфекциона одайэ ку кименэ
нектре хаете

Десожиэ ера конфекционал
деи кименэ сау кимайка - матерел
ал абастре дэри дэорь. Се конфек-
циона ле фел ка мееи сатри пре-
седент. Бра хусий ку фере деи
кименэ.

Угваре сивий де маай мурити фреуфв:
угорун прорину зис, Буржуи, Бракаам.

Угварене де том фреуре ну ерау
орнаментативе, инст ерау аконференте
ку славиз.

Бракаам - ин центришоф ера селажидит;
дунэ хуи информалезт информалитосивей се
дунэ ху славичментуру ка ст фие маай
трайнеек илэ маай уеуор ст се стие,
десине аине хаузе ну ай фостт инфор-
маай. Бра конфекционкай дунэ мурит илэ
се информатива вей. Аре дунэ илэ тоар-
нэ. Всте идентик ху угорун

Буржуи - ну ера лэжидит. Бра слав-
идит не жерментативе ин екстеришоф. Брау
илэ фотт славиз.

Дунэ мурит ну се интавалезт, кел муритат
дунэ мурит. Гислок ну се конфекционкау, ерау
адуса, инст де унде ну се шитие,

Мезмелоагеле традиционале де
транспорти ерау агеама ка мееи
самце презедети.

Самце авя мундичи 2,2 м,
изичи 1,5 м. Феретеле димантне
авя агеама вичичи 25 г. Бра
траст де Лхаб, боеет ну се прак-
текау. Легтефа ичетира подгца
самцеи мее тичи се ку агеама
„афрешелор“ бра конфекционала дим
мееи таре - фрасеи.

Синича ера подетикут ку
самце презедети: 1 м x 1 м x 0,4 м

Мезмелоагеле традиционале
де транспорти де ант ерау
мундиче мее мичи.

Мундиче ера де диманселе
директе афрешелор и дим -

тиге ку гее дон самце презедени.

Висла абе серезичея 2, 3 м : лона-
та - 0,8 м, коода - 1,5 м. Тартиа дон
урез "хорет" аре лэчимя 1, 2 м.

Глуба - ера дон леем диферент шен
се лэгау ла фел ку сирис - дфугиел.
Сирея ера неплешити он 3 сау 4.

Се конфекционя, на гее те самце
презедени консурь : "корзина" шен
"кошкееча"

"Кошкееча" ера конфекционя дон
панурт. Се фогя урзлет дон панурт шен
се плешетя. Ын тартиа супершофт се
ынкеда ку настурь дон панурт.

"Корзина" се плешетя ла фел дон лодел,
пист плешетиря ера "ине ронд".

Анкетите му се конфекционизирани.

Възгорите имат „кърпачици“ се
антребучената маса следит не могат
каса. Диаметрите: $1,5 \text{ м} \times 1,1 \text{ м} \times 0,5 \text{ м}$
Диаметра ера де лунжирите $1,5 \text{ м}$, диаметра
рун - 35 см . Поцие атеу агемеу димен-
сиие на шееи локалитотия даня

Можелогале де транспорт тусе
не можелогале му агемеуруе фортее
де трокеедние

Фривеа сау фрейтоние ера иден-
тик му деи деи самие фреденити ши
о фолосиеу нумай боевиеи ши колер-
зианциеи. Дуня имшаурае фудериеи
Соватиее а дескэруи.

Ла кэвиее скеледэре му-а.

иона. Бра май пунин антолесет
Ива дименсияме 4,5 м, 5 м, 5 м
карзи се करा левел мей пале легае
ли сноп. Се конфекциона дин лели таро.

Карзи ку повеетир те практикау
кумайт ингамент - иша тра" барел
парамел се кушет "ша работ" лели
конфекционайе дин схиндуе.

Тале се कराу мей ку карба. Тале
ерау ингамент ла жер. Сире дроседире де
самце презедент, ку агеам жер ера
ингамент цн доу ла ера.

Карца ера тласе де кай. - цнце сау 2.
Се конфекциона дин лели таро - арасин.

Дименсия 3,5 м х 1 м. Крше кршце
се кметит дин лозив. Се май ингамент
мел ам тей де кршце - "бисмарка", сире
дроседире де "контарт" дин самце презедент
кукаре се करा урлема ла кинте.

Лобттрее ерау дин бене гроасе,
Гистарка аре димензиунь: 1,2 м
x 1 м x 0,8 м.

Обектите де харнашамеший снтий
агелелелер, инс шауа десуий чи
Валентк. Ге дунд ла кржунт му се
аситерня келент; гроуе кел се трееја
ин келит, ге ера о арне спелеалэ.
Дунд се транспортя ла хамбар
ла дее му се аситерне, димендикэ
ноуаа шл перешей се астунау
срартје дине. Харба аре димензиунь:
4 м x 1 м.

Геншру транспортаре апел се
срласе барена, ин коре инкителу 10
ведре. 0 ведре аре 10 л.

КОНКЛУЗИЕ

Студентите можат да се традиционално
де транспорт ден с. Добруш р-нот Слобо-
дича путем спуне, кт сатуе даи ну тредуе
де муат на ејаеон пеншрз рајонуре даи.
Можноаге традиционале де транспорт
нау сферите екселенце есеменале; доесидир
де сатуе президент сонт пушине.
Продолжене агенсе елен пеншрз конфекције,
агенсе кершуръ текеме, нисе аге се нити-
немије „китайк“ - мамерале адвастру.
Тораче ла трајест ну ера идентик ну ге
де ла хаине - кенга.

Улогите ну ерау орнаментативе, нисе
аге, ти сайде даи, ерау аконференте ну
смаме, колмекит сау парзнае;
Тораче ера конфекционит ден ери
ера идентит, ге еламент

...мил ера ...
...практика бош.

...категорией ...традиционно-
...де транспорт не ант, ...
...есть, ...
...се практика ...

...после ...
...агентств, ...
...есть де ...
...конфликтной ...
...критерие ...
...де ...
...коррекции - ...
...коррекции ...

...де ...
...критерия ...
...профессии, ...
...сторонами.

Сатул Саиыы районуу Каушань

Информаторий

1. Гавленко Василина Андр
1910 б. нек
2. Грисакаръ Марш Ст 1920 б. кэр.
3. Мустаизъ Григорий Коз. 1930 б. кэр.
4. Кокой Фатъна Серг 1922 б. кэр.
5. Мунтму Алексей Борр 1931 б. кэр
6. Лунгу Константин Кондр. 1912 б. к.
7. Грисакаръ Савва Ив 1914 б. нек.
8. Здеря Сергей Леон 1923 б. нек.

Се илтимешек апроксиматив
агеминел мележелеке де транспорт
традиционале пеншуря сателе
презентите, юнес сити ши едр
де себурь.

ТОРГА ера керезитъ дум тортъ де
железъ ку аса де аселе материал
бра де деферитие куморь, ине
маскорентаня абуу мелее оризон-
тале „Бресие“. Дименсионя: 30см x
x 20см

Трапези сау стразица ера кондек-
ционал дум лине де аса керезитъ ку
аса дум тортъ де куминя. Брау ши
третице конфекционате дум пее де
вееде, орнаментуе меле. Тортъ
каре се туня не цимъ са третице
дум пее, ера, са дее, дум пее.

Десајни ерау конкурисионалнв ден
лннв де оав, хусучв ку авв де
клинв. Взимелв материјалицив, тор
челв, ера де 10 м. Смент тврив
деферитне вентилне метфор мажорв
ку превивре ва твривеа флектив
десаг. Ужилв - смент елов, ажилв -
еел декалннв есте маел еелв, де
китв еел ден црив. Ла фел ку ерау
орнаменталнв.

Се маел вентилнв сагв ден клинв,
сумел ден пел де оав, авонд доуд
торчв де деелнсеелв деферитв.

Саргелна^{век} - ку се вентилнв партив
Станнв а Нестривелв. Се долов
пелтрав транспортаре цилв кан-
теитов еелв де булвдел н-у пасрв
еилв касв.

Удваре ерау де маиб мунте
фелурь: оада, угор пропругу
Зис дие мунт арс, угор де мунт,
„Бракаел“.

Ын оале се пэстрэ ланте. Бра
фурь орнаментит, фурь славч мее
ну ера лехунид. Ахе тисурит, теор
наментитид.

Удгор пенстру пэстраре апей.
Бра фурь орнаментит, ын чиее
казурь ера орнаментитид кь флорь

Бракаел - севе пенстру пэстраре
апей мее а вичеурьт - ка мее угорь

Бра конфехеюкал дие мунт арс,
ера селмунит ка мее угорьт, ын
казурь раге орнаментитид кь флорь.

Ахе тисурит теорнаментитид.

Ынте офроксишав 3-4 е лекед.

Синт мее маиб морт; ын ее вичка
ня 10-12 е лекед, ынсе мее теоритид

ку ерау орнаментите. Бракашеци де
обигей ера ~~орна~~ селасцим юне ме-
тефшо, ин ежшериор - ну. Се амануа
петитру ха ет дие леей бунт ана шел
петитру торе. Се интешелу цлоаре
дин лееи ын кафе шектеу 10 л микю
Бракашци а доебеште де цгор прии дием
сичия гелитурт шел партиа де жос.

Окаца луй Куза - Богд - цлоор маро
орнаментитай ку фреоръ, шикот 16 л
мекю.

Гетитру мис вака шел петитру
транспортоаре петитру а туфина шам
вас се фолос „Донича“. Бра дин
лееи, аселънотоаре ку галита пет
итру мис оше, ынс абе о дееен си-
це леей леек: 20 см x 20 см x 20 см.

Абе миеер, бра конфехионаит дин
отъекар цохай ла соре. Брау докше
ын кафе шиктеу шис еа 10 см x 1

Залевање грау фолосите петипру
мурејере ши транспортиаре
латтеши де оае. Брау конфрекши-
онате ши ошнар сау саакан
ускаит ла соаре. Ыне змеша шит-
неу 10-12 л. Се конфрекшиона „ко-
ши дошча ку скоада ши теша.
Доашее се приндеу ку сериуре де
ффер, зе ну есте шиттеша де
дошча.

Кошиуре се шепешлеу ши папуре
ши шай раф ши сагее - шешру
неу 7-10 кал. Конфрекшионаре кошиу-
риор ши сатиуре даит ну се прак-
тика не лоре - ши кауда шипсеи
материалуши. Ижее конфрекшионаре
а шипешаи колешки.

Къругорци мек се фолосу ла тосно-
дърме. Авлу дименсиуне 2 м x 1, 2 м x 1,5 м
Розиле ерау де Фер, авлу 6 спеее, ии
се криндузу де осе, - ла капитул ~~де~~ ~~де~~
осеи се пниуруба ун шуруб тентру ка
стну ас роаџа, 1/2 мучилея роцеелор
ера: 40 гм - тмашие, 60 - пнурие, 3 бан-
чурилл каре лгэ стпидуриле спит рефер
Авлу ун пар субшере, аеднџилея - 1, 3 м, асуп-
ра каруя се аплеека форуа кентру а
пнеленџе сау а тразие къругорци.

Ла калорие схембърь ну-с.

Обигеи де-а пурџа цреутаме не-кан
ну се ынткляня.

Мижлоаде традиционале де тран-
спорџ ну се ын функцие ку асеуторџе
апей ын локалитатил дате ну се шитал-
неск.

Се инталжеск самия ларе шиме
шеле.

Самия ларе ера траса де 2 каси
сау 2 бой, Аве дименсиуни: 2м х 1, 2м
Легатура интре кош шиме талпа се
фрза ку ажуторуи опленелор, каре
авлу де-асупра 3, насаде^ч.

Тартиа динаинтие „боур“ ера деасиме
ня ларе шиме шиме талпа сау се
ловлека рик талпа. Опленеле се шиме
няза рик талпа, деасупра опленелор се
фрза лаурэ рик насад. Се конфекциона
дичи лемн таре.

Сэшиуза се конфекциона ла фрза дичи
лемн. Брау сэшиузе ку шиме фрза
оплене, пинд подеу а ера немжелегит
уншэ ку талпа шиме талпа (2 талпа
шиме) ку ажуторуи кироанелор.
Дименсиуни: 60 см х 40 см

Мижлоагее традиционале де транспорт де Варт тусе ын функцие ку аму-
торуе форми де иракинуе.

Файтоуца - ера филоцит де боев
иш комерциане. Бра ку Чроче при-
се не осий. Авя о селкибитка - „гоза,
каре се трийа дин урид ка ун „брезент“
је каре стате визитице.

Карул ера трае де 2 сау 4 бои ынжесу-
тае ла жее. Се конфекциона дин леи
таре иш аве апроксиматив асееи
дименсиуе ка иш сатуе презедент.
Баре латерае се нулеск „шараба-
ца.“ Се филоя петру транспорта-
ре леиулуй, легаи ку фучие дин
тори де конект ~~пленетимтэ~~ иш 3^а сау
ку о спри чроче. Де обигеб леиеле
есау легаи ла мижлоа.

Кэрүца ера май рэстындомта
декыт каруе. Ла кэрүца се пыха-
мау тыкэ ла патру кае. Се фозе
дин лешитаре. Кэрүца ку пош де
лозие ну се практика.

Бутукуе ла осие ера дин фра-
сен сау салкым, стецеле - дин
салкым, обада - салкым, фрасен,
стежар, носадзе - фрасен,
краеи пентру айше - салкым
сау фрасен, инелеа - фрасен,
кошуе - дин брад. Не фундуе
кошуи ну се аштерне шелек,
филондэ фруеу ура адус ку кара-
бада ын смонь легат. Кошуде
кэрүца есте шимут де кингэ, 10
шеле есте зданг. Ла сенелеа
кэрүцаи сепит пачинь градий
деманитэ, коре се карнеса,

срещи дим уред сити пелешка казв.
Дименсioned кривуеи: Дим х 1 м, шири-
нмиа кочуеуи - 30 см. Калце есте
лепай кинире, пошоронгв } коче сити
уеиите ку урешка", ла калце ле
корея, парале ку пошоронгеле
сити хробеле. Калурие сити дим
пеле де кинире корнута маре. Не катун
калурей есте "золотва" пеншур тира-
кере, ла охь се куи астигтурь
пеншур ка сине се еперие.

Десертла шауд естие, о дурета ише
о дурета де леми пеншур тире
би обадэ ише'н бутун се фак гурь
ише се багэ спичее - роатя.

Генеру а транспорта май
мурте ынжарктузь се нулеу
койтре май марь ши се фоло -
с харабага. Генеру ате се
фолос балера - 20-30 л икхоня
Генеру транспорта репу-
могалуи ерау койтре май
коасе.

Ла транспорта еортугули
ну се фолос, пениру асто
се фолос, нашпа 22

КОНКЛУЗИЕ

Компаринг мижлоагеле традицио-
нале де транспорт ден партиа стин-
га ши де дрешта а Миструлуй, тредуе
де мениокал, кэ асу суфрежи стим-
дарь май марь дехиш иштре локаш-
тасиле президенти.

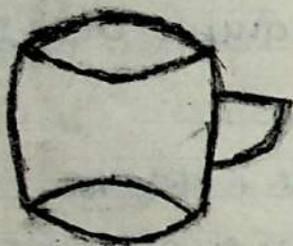
Материалди конфекцией а ралеас апрок-
симатив агеламе; ши партиа дрешта се
фоюса май не ларг неса, алаб алес се
де оав ши айна де оав. Тпорба, траи-
ста авету мениш оризонтале - "вресте".
"Саргена" не се практика, кер
дакэ се практика - фортие пучин,
ши партиа дрешта се практика не ларг.
Чегоареле ну ерау лэкуите ши май
пучин се практика симбуцере,
"Окаса аш Кудз Фодз" ши партиа
станиш ну се пичаине.

Генеру мурхієре вадилор се
фолосе „дошча” каре ера ас-
мнэтіоаре ку глэята генеру мурх-
иле, писэ н'абе ержурь де фер.
Маб пурен се практека кон-
фрекшокарэ комуншор, фреингда
сеисэ маетериле ирмелэ - дунэ
релатъриле информатюршор.

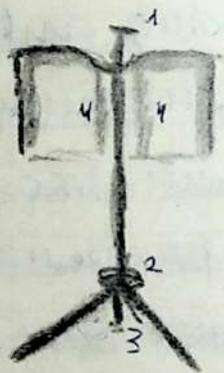
Кэругорце мейэ, са фее кашейн
локалитэтилe президенте се
фолосе не мейэ господѳиле,
авелнд апроксиматив агеиле
двелеисеулэ.

Самей, карце ши кэруча абеу
апроксиматив агеилеу дилеисе-
улэ ши агеилеу дестинацие,
Ви самце дайт са кэручэ се
нижучау ши босей. Шурбуце де
мелече омай, кэ ши камегориле
мелевоагелор традиционал

де транспорт селите се обсерв о
 маџ маџе диференциере дин кауза
 жџ флекоре конфекциона селкур,
 ни афара цигарелор; он категориџ
 мижлоагелор колпуре скелдџрџ
 есенжале снџ маџ пурџе: ди-
 менсунџ маџ мџџ, селпелтџџ,
 асортиментџе вителор, инџелџџе
 кошунџџ.



донџџа



мџџџ

- 1 куџ де сус
- 2 зџанџ ла цџосан
- 3 куџ де жџс (панџ)
- 4 лџџџџе

[Faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the page]

Сатул Сагайдак
району Елмичли

Информатий:

- 1 Буьмалага Гейр 188 1903 б. нек
- 2 Буларга Мария Гей 1919 б. нек
- 3 Китика Ефим Марк. 1935 б. кяр
- 4 Чурману Евдокия Вас 1916 б. нек
- 5 Бадзунгза Гатьяна Степ 1924 б. нек
- 6 Вашлаке Ольга Ефр 1923 б. нек
- 7 Давьян Анна Гейр 1925 б. нек
- 8 Собан Мария Гейр 1933 б. кяр.

Менделеев традиционна де
трансформация сайце даи ын ком-
парацие ку сайце президент нау
судерни скембър есенциале, ынса
ни сайце даи спни маи вариа-
ти ын циее категорие.

Гурајста ера конфекционнаи дин
лина де оае. Ава вонсит „келге ын
кадрен.“ „Баера“ се пуня не уинро
ши ера конфекционнаи дин аглаше
маи ефеае. Се конфекциона ши дин
„фреитиш“ - вариетанте а киченей.
Фреитиша е маи трајнект дехни
лина.

Десајни се конфекционнаи дин цае
динцинд де оае; вонсит кел маи мун-
те кулорь. Десајни ерау егаеь

Мирта се се туня не цинор аке лажини
диференца или денденеза де лажини
цолуци. Фе десайе ерау пехтаме
„Вресте“. Се косе ку „аит“ де елосорел.“

Торбе ку се ынтыыннеу. Буфуренери се
адуре легой ку дуние паметитъ „или
пашу“ „каре поате ди кереситъ „сар-
гинз“ ын сайци президент се фалосе
пештру агесит екон о бухайз де мате-
риал - май аес киненз.

Кошурь се ынтыыннеск де дотъ феурь!
„кошере“ или „кошкшере“

Кошере се ынтыыннеск дин лозие, ынше-
тире - „ын рынд“. Се пметие май
пнши дундуе, каре се ротунжеште.
Апой дундуе есте унет ку трей десе
дин агелам материал. Ыне тотале

світ апроксиматив 12 уншрь .
Апай се ынплетеск переевей пинз
сус , унде бееке се ындоал пеншр
летшур . Се ынплетеск торчиле
каре свити цинте ку кошур .

Кошкиче - се ынплетеск дин папурэ .

Свити де доур фелур :

1) ге се инкелу сус ку 2 настурэ

2) ге ну се инкелу ку настурэ

Кошкиче свилу доур мичере ши
срау де куоаре кортезие .

Асйтэе ши самче дайт контииче
пиплетире кошереор , ынсэ нумару
лор скоде . Се фолосеск ла кулесур
вичей де вие .

Угоареле срау де маї мунте фелур
цигор профрму дие , оала , лаванос .

Угоруи , му ера лэкуит . Угоаре дин
лени ну се ынтивинду . Брау смичи-

те ии интериор, њн партиа екстериз
ерау сизмичиите пинз ла тсортиа.

Ѓентру транспортаре апелб ти
интериор ерау сизмичиите, пентру
лапте - шу.

Ѓентру даре њн куитор а тичи-
тиор се фалосеу оалеле - фартс сиап
ши фартс орнаментий, каре ерау де
кувоаре крџмезие сау кегрт. Ѓикџ
не апроксиматив 10 л мкид (дакт опе-
лам ла мкид).

Ѓентру њмичий борц се фалосе
таваносеу, каре ера де дименсиунџ
диферитие ии њиктиа де ла 5 пинз ла
15 л мкид. Ну ера орнаментий, ниг
сизмичий. Аџе доуџ тортџ неорнамен-
таите. Бра фартс дии мџт кураий
копий њн куитор.

Кэтугорци мек се фолосе не мнго
господарие. Аве патроръ роць цв
фър пусе не доур осми де фър, ка-
ре се приндру ку „инпант“

Аве о ринградитурэ - лоитра.

Дименсиуна: 2м x 1,5м x 1,7м

Роцине: мизь - 50см - инакние

марь - 70см - ринурна

Миншоаге де транспорт пусе ии
функцие кеу агеиторци апей ну се
интърналу дин кауза мисей барьере-
лор даие.

Ярна се фолосе сакиме ии саниуца

Саниуца ера: микь 80см x 40см

марь 1м x 70см

Структура: талнь - 2, оплене,

кенизъ „ѡнъ пѣрѣ гужее - 3, поде.

Се мѣду доуз кенизъ „се пѣрѣ доуз
скандурѣ ии се гѣтѣу ку пѣрѣ.

Кенизѣ се пѣрѣ прован на прован
ѡра конфекционайтъ гѣм мѣмъ тарѣ.

Сакѣ ера тѣрѣ де гѣтъ каѣ сау
гѣтъ доѣ. Дименсиѣ: 2 м x 1,6 м.

Гѣрѣ дименсиѣ а конфекционѣ - „ѡфѣр“
ера ку ѡре-ѡ доѣмъ маѣ ѡтѣмъ - пен-
тѣру секѣрѣмъ ѡ видѣтѣу гѣтѣ ии
пентѣру ка сѣ ку се ѡвѣскѣ де ѡтѣмъ
марѣ - тѣрѣ. Лѣтѣра дѣтѣре каи
ии тѣмъ се гѣтѣ пѣрѣ кенизъ ии
ѡтѣмъ „каре ерау пѣтѣмъ ии тѣмъ.

ѡа кѣдѣ скѣмѣрѣ ку-ѣ. Нѣ се ѡвѣ-
жѣу каѣ спѣсѣ пентѣру кѣдѣ ии пен-
тѣру мѣшѣре ѡтѣрѣтѣрѣмъ - се гѣтѣу
гѣтѣ ии ѡтѣмъ.

ѡдѣтѣ де-ѡ пѣрѣ гѣтѣмъ тѣмъ ку-ѣ.

Мижншоагеле традиционале де тракт
спорт де барэ нусе ын мешкаре
ку ажеуторуе фортей де трактуне.
Търэсура о фолосу комерциалей.
Бра тракт де дайт хай; абе патру.
роув дин мени нусе не шене де фър
Бра конфекционалтэ дин фрасин,
сте жар. Апэртшоаре де неоае ши соаре
ну ера. Ну ера нигэ бизитиу специал.
Марфа ера ашедантэ ти партиа дин
уриг а търэсулей. Дименсиуне: 2,5х1х1
Файтонуе ера фолоситэ де боерв
бра бизитиуе каре стэйтэ „нецап“.
Бра апроксиматив агеми дименси-
уне ка ши търэсура, ынсэ абе ант-
ртшоаре де соаре ши неоае.
Ын сайтуе дайт боер н'а фост, ги
ера кондукс де диферинсэ вежилэ.

Карти се оформя май със пенитру
транспортаре менуци.

Дименсия: 4 м x 1,5 м. Включени
комунити - 1,5 м. Местене ку ерау май.

Розиле: мигъ 1 м - димантје
маръ 1,2 м - димурит

Карти ера трас де баб (дои) межу-
тае са жуз.

Структура жуцици: кот де леи,
доуз „рестий“ де дър, доуз лопхеле,
„подворница“, на прозан ера збамъ
ши панз.

Лопхеле се сръбу пенитру реларе
жуцицици ъне дименсия де просия
комунити бауцици. Збамеци де дър ера
стрижије круга прозануцици пенитру ка са
ку кроне. Пана ера вършитъ ши прозан
пенитру реларе кругеи прозануцици.

Кэрүца яра конфекционкайт ден
элементаре. Структура: ишма, хой-
ишма, круги динамие, фрекүреле
ден урелә кырае - 2 ишма мөмүккә,
ушераре сау пропеле де фер, рошме
динамие - 2, кошу. Бра тирае де дой
сау патру кай. Дименсия: 2 м x 1,5 м.
Иношма кошулү - 0,9 м.

Се винтаману ишма кырае кырае ден
сагел; се туну 18-20 фүрел ишма
ишма, индизил - 1,2 м.

Жену транспорте ишма
се фолосе карабау. Объекте де
харнашашенте ярау конфекционкаите
ден ишма де вейт коркуит ярае сау
ден фектилә.

Ушерареле сервю пеншю ка рошме
снү яе де не оше.

Хайишма аше оржурь - ишма
кашете ешжәв, каре ашешә иштренгү-

рше. Франци ера адуску харабата и
сноп легат кѹ лезтеврѹ ден фран, пш
метите ии трей. Франци треефант ера
пш ии савѹ де фрештиса, кафе се косяу ку
аен „де фрешор“ ден фрештиса „ииса май
субширѹ. Франциу прогресивне функциона
кѹрча ии се фолоя, те се фолоя
„насамея“. Ла кѹнш „срботорѹ обек-
теле де харнацашей ерау шорфушу-
сешатѹ ку материал ошпидѹ.

КОНКЛУЗИЕ

Студийенд есе живоагиле традицио-
нале де транспорт ден сатуе даи
тредуе де меншокаи, кт локалита-
те даи, ка есе се президенти,
ну тредуе муаи ка еталои
пештру тои рабонци даи, ка
есе се президенти;

Меншоагиле юне компарансе ку
сатуе президенти наеу сферит
селебзи есенале, юне тоци
сони уне варшетн шир
серие де меншоаге, ала аес дин
камофиле селор селпел.

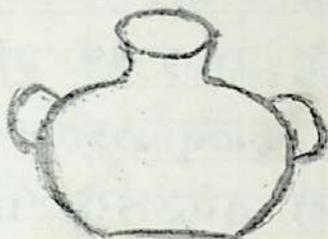
Юне сатуе даи алаи нунен се дроо-
се неле ка аатерие приет, диеи-
дукт мисе - алаи аес оиле, кутате
кт еони, юне шир'уи нунир алаи
елек.

Торба ну се питамеште. Аел

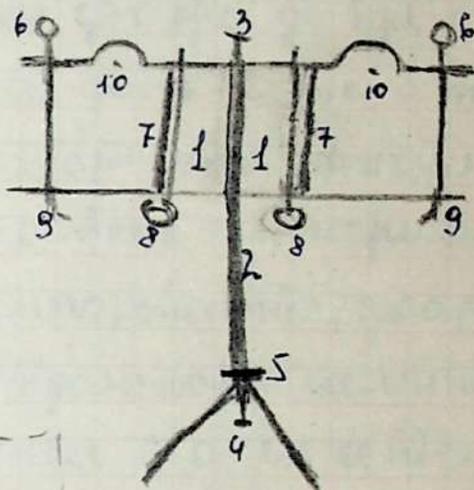
интересом о Варшавата а кетенеет
фрештила. Десахъ се конфекционизъ
и астаъ пенитру процесуиене логати
де ритуре фрешерар. Ъи десахъ сати
мусе подуриле, каре ни друи спре шиши-
мир сийи даи е де поманъ ии десахъи
рѣиши агелора, каре ти дук. Саргина
ти сатуи даи дидертъ де сее президенти.
Ла фрей се конфекционизъ комере кон-
тру кулежере вицей де вие. Ъи жгенерал,
ли сатуи даи сау пѣстрианъ сее маѣ
мизит мижелозагее сиииле. Уггареле
ну ерау конфекционизъ не лок, ги ерау
адусе

Ъи рестъ скелдъръ есенезиале мусе
обсерва - пенитру приема оартъ ли сателе
студиие але пийлмийи тѣсуна
! фолосийъ де комерциализъ. Дан мижелоза-
гее традиционале де транспортъ ау сун-
равенунт кѣруча, гаваносуде, уггорци,

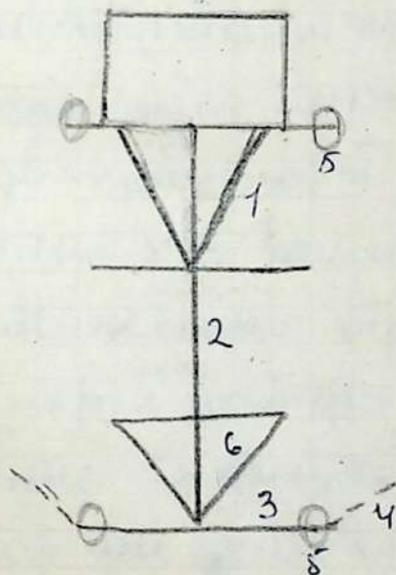
комереле, десажиней, каре саций мереу
 стралитторатие де мижмоаделе мале
 модерне - моторизатие, обьекте дин
 мрамор, кристале, пеле, синтетика.



Гаванос ку
 доуэ торчэ.
 Се пинилея
 ией ку о тоартэ



- 1 корп
- 2 прозан
- 3 хий де сус
- 4 пана
- 5 зданея
- 6 ресиришеле
- 7 лонгеле де сус
- 8 лонгеле де жос
- 9 и подворкелея
- 10 се дэла иттуе боулуй



- 1 круге димашине
- 2 ацеелея
- 3 дрикерине
- 4 мжидиш (брау)
- 5 роце
- 6 круге дин урее

Конклузие сумарэ

Межлоагае традиционале де транспорт спре деоседире де локалитате (екземплу) н'ау суферит скардэри маре ши дехурс де бри-о 70-80 ань. Темеа дайтэ есте о темэ ресурсы, бинеэ арэ спецификале ей. Агаста есте о темэ интересантэ ши фортэ импортантэ, доар ку межлоагае де транспорт не оптимизи ши ла оръе пас ши деоседире есте импортантэ сз студиене прехедуре, финансиэ межлоагае традиционале де транспорт сний о партэ компонентэ а вешиг оалемилор.

Межлоагае традиционале де транспорт пот фи класификайе ши мае мезине фреуре, нисэ гел мае резонабиле ар фи де ле класификайе ши селите ши компесе - теле те сний мезиноте

ку ажурторуну фризелі де тиракциуне
а ашмаллар. О хатерине спешале
консийице мижлоателе де анэ
мижлоателе. селитие. нойі фю суджласе-
фикатіе дунт материалуе конфек-
цией.

Материалуе конфекцией естие вариант:
леснуи тарешиме леале, кинена ку
вариетажие ей - фешитила; кетайка-
материал абасиру фешт флорь, пелі
де оале шие де велит хорнуит маре дин
каре се конфекциона маіт алес обектеле
де харнашаменті. Мижлокуи даіт се,
коя адеся орь ку аит дин аселаер
материал дин каре ере конфекционаіт.
Фризеліа, десажие се питамеск песме
той, гелеліе, торба, сулка (женте)
неукай си унея локалитаже студіеме.
Учорзе ку вариетажие леіт се тити-
нешие песме той. Асортиментуи

реституциите на фел естe диферент
Материалите пентру конфекция естe
материал ас цел май раб целуци.
Гредошени цугоаре фел орнамент
смазешите ин партиа материалу.
Лекция апропе ну се практика.
Цугоаре ка цел материалу конфек-
ционате дин келент сунт селте
цел коюде.

Кулоаре на материалу дин келент
ера диферент, ин ден денуа де до-
реша зелу се о конфекционата цел
де бонсеа де кафе абе посидешта-
та се се фолосеса. Материалу локашита
цел дин партиа зрешита а Материалу-
сел е карактеристика "Бристел"
материалу оризонтиале де диференте
Кулоаре.

Кулоаре цугоарелор ти маре материалу
материал ера кафе дин цел целу-

май ви учеле казури ерау негре.
Мажоританте учоарелор ау о тоарты
писе сийи ши ку доуэ торыэ, май
раб-фэрыэ.

Фабрикаре кошуфелор ие трукунт
ера на ун шевеи внаит. Ка материе
примэ се фолоея салме ши папура.
Виплетире ера: «ши круже» ши
«ши ронд». Денушрине виплетирелор
аратэ аспектуе ехемелор ае
кошуфелор. Се конфекционау ши дин
папура, ие виплетанте о дзеиня салмеэ,
ие презент фабрикаре кошуфелор а
иплетант ие локалитателе студиенте,
ие афарэ де с. Сагайдак, унде се май
конфекционизэ, ие конфекционаре а
окудунт симиентор.

Кэруторыэ шиэ кафе есте дестине де сши-
пну се фолосеште ши азе не лымэ госпо-
дэрие, внос ши е а суфериент сшебэре -

с'ау аджугат мурит е детамет дин
фър, а девинет май греу.

Мезеосее традиционале де транспор-
порт не ант се фолосеу ни парти-
стинг а меситруци дин коаза
апротекшиет де асест рму. Ын
партия дретит, нефинанс рму
марь ну се фолосеу ие кер дакт се
фолосеу катеодат, атиунг мулат
цитиплатор сау окационал.

Се конфекционау дин лемн моале,
пенци, пенитру а мари пунере
апее.

Дрна се фолосеу де самее де
дименсиунь дифериние.

Самеуца серва пенитру транспорте
портаре цией кантитат миев
де грегитаме сау се жунау пошине.

Саме миев, дут легатура
инитре подра сниеет ие талитие

фрау де доуз фелурь : ку ши фелурь
опленя. Сакешле марь ерау нумай
ку опленя, се ерау пемпозите ши хинь
ши'н таловь, Материалуе конфекцией -
леши торе : фрасен, салкым.

Сакешле маре ера тираць де кай сау
фронтіе раф де бай.

Мижлоазеле традиционале де транспорт
де варь нусе ши мижкаре ку ажиторуе
фронтіе де тиракыуне ашмашере
де фелурь дунь асортиментуе ашма -
леор пемпору тиракыере, дестинация,
материале кошулуй ши материалуе
де конфекция а кошулуй.

Фактоанеле, трасура ерау фолосите
де сакешлей богалевь ; ши партия етапэ
сау тешей тлит ын ~~се~~ 1918, ши партия
дремтэ тлит ын 1940, ын с. Сагайдак
боеруе ку кондуць кележеледейт мошеле,
каре ера кондуць де Вехель кул дэагеле

лохутишоши ведру файтшоше май
рар. Ёриджа ку доуэ рошъ се прак-
тика май алес ын пошти стичъ,
ишт шеш акаю май рар.

Каруе ера фалосеш май алес пеншру
транспортаре лешелор. Лешеле
се леау ын доуэ пѣше сау ии уна,
сау кер делок иу ерау легаше. Каруе
ера тѣрае де дой ынжугаше ла жеръ.
Се май транспортѣ пар легаше ии
снопъ ку легѣтура. Кашуе каруши ера
май ынаши делеш а коруши. Раши
делашине, кашела пѣше, ерау
май алес делеш деле дин уреэ, пеншру
ка ст мерът май ушор.

Кѣруша ера тѣрае де дой каш, киме-
одашъ де патру. Се ии тѣшелеу кѣруше
ку кош дин леш, май алес дин брод,
шеш ку кош ыапешеш дин салге,
карей асемѣтѣр ку гарду дин

кеуеле, Объектите де харнацаментий ии се
мааб маре мтсурт ерау конфекционанте дент
пеле де вейиэ коркуийэ маре, ииет ерау ии
вармантје локале - дини кемеэ ку варметэ-
целе еэ. Материалуи конфекционанте
ера лемнуи таре, ииет деталиеле ерау
конфекционант дент лемн таре диферент:
орасин, стержар, салкыи.

Объектите де харнацаментий ерау кайтсе
дини: маца, камурше, „головка“, дериохъ...
Легатура ииийре кфуръ ии кааб се ефекту-
язт прии ииийерне дине обштел, носмо-
роншор, кеобелор. Камуи афе ии чурэ
зэбале приишу маневрафе ии кинд ашу
ашу мертиэ не жес цене камуи де кампшфу.
Легатура динийре кар ии баб се ефектуэ
ку ажеуторуи процанури прии прии
пене немжлодши ла жесе.

Тале се карау ии ку карабаца сау
харба. Се пунеу лоитре мааб маре ла кт-

руше или се леже гледајќи ја транс-
портнајќа ку карабага.

Во партиа стигна а Ниспирци ерау
васе марв-„Баверга“ - пениру транспор-
портаре апел и клин, унде музгеу
цэранел ит коцун.

Ерау мезевоаге каре се фолосеу мај
рар или аву о дестинацие стрикт
дејтерешнајќа - дошча пениру мезе
вака или транспортере муз пениру
а фетиурнај ит ајт вас или гланта
пениру мезевере или транспортере
контелуј де вал.

Н'але анализат конкретней калдаре, кра-
мича, таунице, митра каре асмџе
апроакне кт н'ау рудерелит скембџе
дунт фореел - асмџе се фолосеск смџеу-
итие, вописитие, конфекционајте дин мрамор,
Обигел де - а пуритя глеутитя ит кан
ну ера ит локалитџице студиелитие.

Уче описује историју иу се актуелне велике,
описује граде иу ера тринајт ит клин,
иу ера о арије спешалз пензију тринајт,
ер за депозитне ера дус ии сагв конфек-
ционань дин лана де вал.

Министарствена традиционале де транспорт
ау самоуправниј ипир'ун нумар ии к
иис тринајт ииу гедязз позичиеле
франкн капа рашне иише геле доуо
режиуиу де не маурише оу се, требуе
де менионати, тз ии капа рашне мезе-
лоагелор традиционале де транспорт
ии ииеле ^{ди визиуиу} субкапа рашне спий геосефире
маи мау, ии ииеле маи нузи.
Ии генерал, ии парти дрониз асорти-
мениуи мезе лоагелор еише маи ваишат.
Уи фактор иипортанти а фом ииет ау-
рауе футуриш Советише, кинд ау авуи лок
иипортантие трансформире социалисте. Транс-
формиреле ау атинс ии мезе лоагелор, кинд

су фоси интродуце инжети ку ингенуе
мониторизати. Су фоси дескисе дифери-
те магазине циде оаменил туритрау
немежностил мезмоате ши агаста
дуге на мекитораре конфекционери.
Мезмоагелор традиционале де транс-
порт ле вен дин се ниге май сз конку-
реде ку професуе технико-инженери-
стик дескре негеситатиле акселератиле
каруа се ворбеште ши се ду мзсул
традицие, нисз мезмоагеле традицио-
нале де транспорт презинилз цн маре
интерес ши требуек дескрисе ши
нспираиле азкар ви музее.

- 8. Sappidec, n-ruł Cimizliq

Informatori:

1. Zlotescu Jr. P. (1930) știe carte)
2. Bebeleanq Toti. (1924 ș.a.) (necărtăz)
3. Ciobanu Vasiliu Jr. (1932) cărtărez
4. Bulezeq Arzemon Jr. (1919) necărtăz

* Temq: prelucrerea lemnului: =

frizura - pentru filețarea oblonului

căzi, doagă, sursuc, cuțitoare

Temq: Prelucrarea peilor: scet

ere)

ere?

subinsu,

er, spitz

er, celurul,

ОБЩАЯ ТЕТРАДЬ

КИШИНЕВСКИЙ ПОЛИГРАФКОМБИНАТ

ГОСТ 13309—79. Арт. 6343. Молд. 96 листов. Цена 44 коп.

— 8. Sappidec, n-rul Cimizliș

Informatorii:

1. Zlotescu Jr. P. (1930) știe carte)
2. Bebeleanș Toti. (1924 p.a.) (necărtare)
3. Ciobanu Vasiliu Jr. (1932) cărtare
4. Bulezeș Artemon Jr. (1919) necărtare

Temă: prelucrarea lemnului: subinș,
friguz - pentru filetare oblonului.

căzi, doagă, suncuc, cutitoare, șteț.

Temă: Prelucrarea peilor: scoteș, celupul,

Lilnice 1985

Yama Ma Breadeona, Tentul covarelor "sat. Nicovani",
Castel Nr 19, așchughe Hru Spataru. 2-n Drochia.

caie 7/8 Spataru

1984 - Medicina

populare

Discuție

1970, cart 4.

Desc.

1988 Medicina, sat.

populara

3. Saizi, 2-nul Coșeni

in f. 4) Paera Seigheci deontovici (1923) - recart.

2. Toca Avram Napuano Buc (1921 a.n.)

3. Mustate Hie Sidovici 1925 carturar

4. Lungu Ivan Hrzemovici (carturar)

5. Lungu Constantin Condretievici (1912 p.n.)

6. Musteștîș Ț. (1930)

7. Pzișțerei Sarp Tr. (1914 p.n.), recart

8. Pplărie Apftip Trofim (1928 p.n. (recart.))

Temă "Prelucrarea lemnului" (doniș, pplecș,
scoaș, fegenel, zvaicș, daltș

Temă "Prelucrarea pielor" (scatș, uneltș de
prelucrare ș picilor)